

Il "sistema Giostra". Una veduta aerea dello svincolo di Giostra. A destra e in alto, la nuova bretella in uscita per gli automobilisti che provengono da Catania

Svincolo Giostra: lunedì, alle 12, l'inaugurazione con il governatore Crocetta

Terza rampa e nodo viabilità

Flussi veicolari separati verso San Michele e in direzione Villafranca

Domenico Bertè

Mancano solo gli ultimi ritocchi e poi lo svincolo di Giostra potrà essere finalmente utilizzato.

Il Cas, l'Anas e il Comune di Messina hanno prodotto tutta la documentazione richiesta dal Genio civile e quindi, salvo sorprese dell'ultimo istante, lunedì prossimo l'inaugurazione della rampa in uscita battezzerà quest'altro step della complessa viabilità urbana ed extraurbana della zona. Ieri sopralluogo nel cantiere da parte del direttore generale dell'ente di contrada Scoppo Salvatore Pirrone e del direttore dei lavori di Anas, il messinese Cristiano Fogliano, che hanno verificato le ultime operazioni di allestimento dello svincolo e della segnaletica, aspetto, questo, molto importante specie nella prima fase d'apertura. L'ordinanza di transito

dal Giostra prevede l'apertura dalle 13 di lunedì.

Le auto dirette a Palermo transiteranno sempre incolonnate, nella zona del viadotto Ritiro, tutte dalla corsia destra, oggi di cantiere. Quella che invece è stata utilizzata negli ultimi 4



Il giunto provvisorio è una cerniera di asfalto che presenta un colore più chiaro

anni sarà chiusa al traffico. I mezzi viaggeranno dal viadotto allo svincolo, uniti dal giunto provvisorio (una cerniera d'asfalto di colore più chiaro) e qui entreranno nella nuova rampa. La circolazione locale, diretta a Giostra, e quella autostradale viaggeranno appaiate fino al bivio, lontano 400 metri, che dividerà i flussi. Chi va a sinistra, si inserisce nella rampa d'ingresso in autostrada che già esiste (saranno coloro che arrivano da Giostra a dare la precedenza a chi arriva dal Boccetta); chi va a destra, invece, percorrerà gli ultimi 500 metri dello svincolo per arrivare fin giù sul viale Giostra, a San Michele. Il punto di separazione dei due flussi è stato posto sotto attenzione dai tecnici del Consorzio perché è importante dare indicazioni chiare e immediate agli automobilisti che, specie nei primi giorni, po-

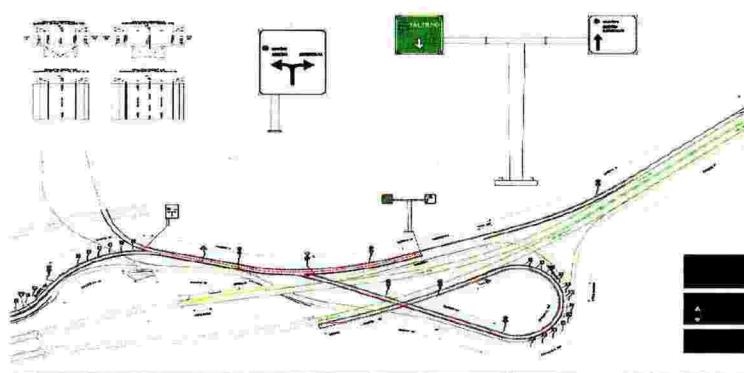
La nota di Anas

● L'Anas, in una nota diffusa dall'ufficio stampa, precisa che nell'edizione della "Gazzetta del Sud" in edicola venerdì scorso, nell'articolo relativo all'inaugurazione della rampa "A" dello svincolo di Giostra, «è riportata la dichiarazione dell'ingegnere capo del Genio civile di Messina che riferisce di una relazione a struttura ultimata "errata" realizzata dal direttore dei Lavori di Anas». A tal proposito, come sottolineato dall'Ente nazionale per le strade, «si ritiene doveroso precisare che questa relazione tecnica è stata rivisitata esclusivamente al fine di definire un vero errore di trascrizione che riportava una previsione originaria del progetto esecutivo, superata in corso d'opera». E ancora: «La rettifica, operata nello spirito della consueta e fattiva collaborazione tra Enti, non inficia in alcun modo il contenuto della relazione, già a suo tempo redatta dal direttore dei lavori, che risponde in ogni sua parte alle prescrizioni di legge, e non comporta alcun ritardo nell'esecuzione dei lavori o rischio di rinvio dell'apertura dell'opera».

trebbe essere sorpresi dalla doppia uscita. Per questo ieri, c'erano operai ovunque per sistematicamente dare ordine a quello snodo su cui si è posato anche l'occhio della polizia stradale. Le valutazioni sulla gestione del nuovo percorso avverranno già nel corso della prima settimana e non è escluso che qualche miglioria possa essere apportata per evitare incolumanamenti più lunghi degli attuali.

Lunedì, salvo sorprese che possano saltare fuori dall'analisi da parte dell'ingegnere capo del Genio civile, Leonardo Santoro, dei collaudi statici di giunto e svincolo di Giostra e della relazione a struttura ultimata dell'uscita autostradale, ci saranno diverse autorità a segnare il momento dell'apertura dello svincolo. Attesi, fra gli altri, il presidente della Regione Crocetta, l'assessore alle Infrastrutture Bosco, i vertici del Consorzio autostrade, il sindaco Accorinti, ma anche Anas con la consigliera d'amministrazione Francesca Moraci.

Da sciogliere, inoltre, il nodo dell'interferenza della viabilità in uscita da contrada Avarna, proprio di fronte all'ingresso dello svincolo, e quella in ingresso o uscita dalla rampa della tangenziale. La proposta della rotatoria, ad oggi, non si è concretizzata. Più probabile la posa di new jersey (che fornirebbe il Cas) per dividere la mezzeria e consentire la discesa in sicurezza verso Giostra a chi abita in quella zona, un po' più a monte dell'ingresso dello svincolo.



La planimetria. I flussi veicolari sulla bretella prossima all'inaugurazione

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.